

# Кадры для транспортного машиностроения: пора открывать мир

# Про ROLLINGSTOCK Agency

---

## **Информационно-аналитическое агентство.**

Создано в 2021 году.

Команда агентства более 10 лет в отрасли.

**Медиа.** Освещение событий и трендов на рынках рельсового подвижного состава России и мира.

Работа на русском и английском языках  
(отдельный сайт в зоне com).

**Аналитика и консалтинг.** Консалтинговые услуги в сферах железнодорожного и городского транспорта, транспортного машиностроения.

## **Партнеры**

---



**Русскоязычный сайт**  
[rollingstockworld.ru](http://rollingstockworld.ru)



**Англоязычный сайт**  
[rollingstockworld.com](http://rollingstockworld.com)



**Аналитические  
работы**

# Что происходит в России

**Значительный рост производства подвижного состава.** Отрасль – одна из основ суверенизации промышленности ввиду высокой локализации.

**Освоение огромной номенклатуры комплектующих.** Повышение интенсивности на фоне санкционных ограничений.

**Разработка высокоскоростного поезда на 360 км/ч с нуля.** Такого опыта не было.

**Острая потребность в инженерных и производственных кадрах.** На замещение ушедших в ОПК, ушедших на СВО, под новые задачи.

**Хантинг у российских конкурентов.** Негативный эффект для общих целей отрасли, рост зарплат.

## Рост производства 2023/2021



Источник: Росстат

## Кадры в НИОКР (без перевозчиков)



Российские производители  
(без учета грузового  
вагоностроения)

19 тыс. чел. (отчетность-2023)

3-3,5 тыс. чел. (оценка RSA)

# Что происходит в мире

**Курс на освоение собственной компонентной базы в Китае.** Повышение мультипликативного эффекта для китайской экономики.

**Развитие мощностей и конструкторских компетенций в Индии, Турции, Иране и др.** Новые демпингующие игроки на мировом рынке.

**Новые производства пассажирского подвижного состава в США.** Переток производств и инжиниринга из Европы.

**Сокращения на площадках Alstom в Европе.** Оптимизация после покупки Bombardier Transportation, под угрозой закрытия крупнейший завод в Великобритании.

**Недовольство зарплатами на заводах во Франции, Германии и США.** В том числе на крупнейшем локомотивостроительном у Wabtec.



# Что делать

Привлекать инженерные кадры из Европы,  
рабочие – из Китая, Индии, Египта, Ирана, Турции

## Упрощение привлечения иностранных кадров

- Повышение гибкости/скорости в получении квот на иностранных сотрудников (под конкретные коды ОКВЭД и ОКПДТР)
- Снижение нагрузки по страховым взносам
- Привлечение Минпромторга России к рассмотрению таких разрешений на работу


## Активизация работы на платформах

### с иностранными кадрами:

- *Вариант 1.* Посредством сети LinkedIn (сложность – на данный момент заблокирован в России)
- *Вариант 2.* Создание альтернативной платформы (минусы – повторение сущностей, низкая аудитория)



Представленность в LinkedIn  
(крупнейшая деловая сеть,  
зарегистрирован 1 млрд пользователей)

	CRRC			ТМХ	
	Alstom			Синара	
	Siemens			ОВК	
	Wabtec			РМ Рейл*	
	Hitachi Rail			Алтайвагон	
	Stadler			УВЗ	
	CAF			ПК ТС	
	Turasas			УКВЗ	
	Titagarh			ПТК	
	Mapna			ВКМ Holding	

\*страница не ведется



# Опыт ROLLINGSTOCK в LinkedIn

**25 000+ подписчиков**

№ 5 среди международных железнодорожных СМИ

**Читатели из более 50 стран**

Основные – Индия, Германия, Франция, Египет, Великобритания


**Освещение мировой повестки и продвижение российских производителей**

№ 1 по вовлечению среди ж/д СМИ с большим отрывом


**Темп роста – 1-1,5 тыс. подписчиков в месяц**

№ 1 среди международных железнодорожных СМИ


**Регулярные обращения отраслевых специалистов по поводу работы**

 **Mohamed Guessabi** • 02:51

I am guessabi Mohamed, train maintenance and repair technician from Algeria. I am searching for a new challenge and a new position in the field of train maintenance and assembly. I would love to be part of your team. How can you help me with that?

 **Balaaji Moovendan** • 20:46


Hi I'm balaaji I'm from Bangalore I have 7 years of experience in wiring harness field I am very happy and excited found there is job vacancy in your company

 **Raja kumar Saxena** • 13:11

Dear Sir, ma'am


I hope you are doing well...!

Actually I want to let you know I'm currently looking opportunity in Track machine Operation & Track machine Engineer. I have total 10 years of experience in same field. If there is any vacancy please consider me for that organization, I am waiting for your positive response pls revert back to me.

 **Basil Eldhose** • 23:39

Hello,

I am writing to express my strong interest in joining the company. With my current master degree course in Railway Systems Engineering, I am excited about the opportunity to contribute to your team's success and be a part of the innovative solutions you provide in the railway industry. Over my experience in my studies, I have developed a solid foundation in railway operations, safety protocols, and project management. This experience equipped me with the skills to

 **Fabiano Marroni** • 12:33

Hi, everyone... lemme introduce myself... I call Fabiano Marroni, I work in rail sector, trains and Light Rails Vehicles. Work electrical part development harness and cabinet and highlight in formboards creation, Flattening harness and processes adaptation and standardization. As well PLM control, Sheet Metal parts creation, car body shell, structure under frame, roof, under

# Спасибо за внимание!

## Сергей Белов

Сооснователь и главный редактор  
ROLLINGSTOCK Agency

+7 (495) 773-1520

sb@rollingstockworld.com

Канал  
в [Telegram](#)



Страница  
в [LinkedIn](#)



[Аналитика](#)

