



БАМ 3 – БУДЕТ ЛИ ЗАКОНЧЕНА ВЕЛИКАЯ СТРОЙКА?



ПЕРЕВОЗКИ И
ИНФРАСТРУКТУРА
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

Национальный исследовательский центр
перевозок и инфраструктуры
президент **ИВАНКИН ПАВЕЛ АНАТОЛЬЕВИЧ**

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТА БАМ III



210 млн. тонн к **2030** году (+30 млн. тонн или 117% ко II этапу)

270 млн. тонн к **2032** году (+ 90 млн. тонн или 150% ко II этапу)

Стоимость проекта **3,7** трлн. руб.

К **2035** году будет создана возможность пропуска грузопотока, в том числе тяжеловесных поездов, в направлении портов Приморья в размере **105,5** млн. тонн за счет обхода Хабаровского узла, развития Находкинского узла, обхода Смоляниново – Находка и строительства второго пути на участке Комсомольск-на-Амуре – Волочаевка.



ПЕРЕВОЗКИ И
ИНФРАСТРУКТУРА

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

ВАЖНЫЕ АСПЕКТЫ



БАМ-дорога будущего!



Параметры стоимости являются индикативными и могут быть скорректированы по результатам разработки проектной документации, проведения методологического сопровождения принятия технологических решений, ведомственной экспертизы ОАО «РЖД», технологического и ценового аудита государственной экспертизы, а также в случае изменения экономической ситуации в стране.

Параметры стоимости не учитывают затраты на выносы инженерных коммуникаций, компенсационные мероприятия по выкупу земельных участков и объектов недвижимости, а также затраты на внешнее энергоснабжение, выполняемое энергоснабжающими организациями и технологическое присоединение устройств энергоснабжения ОАО «РЖД» к сетям внешнего энергоснабжения

Указанные 4 искусственных сооружения строятся по договорам подряда с группой «Бамтоннельстрой – Мост» с условием рассрочки платежа на 10 лет с возложением всех рисков на ОАО «РЖД» и общей стоимостью 498,8 млрд. руб.

Объем капитальных вложений определен с учетом реализации мероприятий по строительству 4 крупных искусственных сооружений: второй Северомуйский тоннель, второй Кодарский тоннель, второй Кузнецовский тоннель, мост через реку Амур



ПЕРЕВОЗКИ И
ИНФРАСТРУКТУРА

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

SWOT АНАЛИЗ



Сильные стороны

Наличие перспективных месторождений на полигоне реализации инвестиционного проекта
Наличие прогнозируемого спроса
Положительный мультипликативный эффект (экономический и социальный) для России в целом

Слабые стороны

Значительная капиталоемкость инвестиционного проекта
Зависимость грузовой базы, положенной в основу инвестиционного проекта, от макроэкономической ситуации в России и в мире
Сложные климатические, инженерно-геологические и гидрологические условия

Возможности

Вывоз дополнительных объемов грузов с основных месторождений Восточного полигона в направлении морских портов и пограничных переходов, расположенных в ДФО
Наращивание грузоперевозок с дружественными странами

Угрозы

Изменение конъюнктуры внешнеторговых рынков и высокая волатильность спроса на российскую экспортную продукцию
Увеличение санкционных ограничений на поставки товаров в Россию и из России



ПЕРЕВОЗКИ И
ИНФРАСТРУКТУРА

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

РИСКИ



Низкий риск

Технический риск, связанный с реализацией инвестиционного проекта – риск техногенных аварий

Средний риск

Логистический риск, связанный с частичной или полной невозможностью доставки до объектов строительных материалов

Экологический риск, связанный с невозможностью реализации мероприятий ввиду экологических ограничений

Демографический риск, связанный со снижением людских ресурсов, задействованных на объектах строительства

Высокий риск

Конкурентоспособность инвестиционного проекта, подверженность рыночным рискам – изменение сроков реализации инвестиционного проекта, в том числе по причине возможного изменения макроэкономической ситуации

Риск недостаточности собственных и привлеченных средств на финансирование инвестиционного проекта



ПЕРЕВОЗКИ И
ИНФРАСТРУКТУРА

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

ГРАФИК ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БАМ



	Тайшет – Лена В.	Лена В. – Таксимо	Таксимо – Н. Чара	Н. Чара – Тында	Тында – Улак	Улак – Февральск	Февральск – Н. Ургал	Н. Ургал – Комсомольск Сорт	Комсомольск Сорт - Ванино
Млн. тонн прироста к 2030 году	0	11,9	17,2	11,3	2,9	61,5	39,7	21,1	0
Кап затраты к 2030 году	7 085	223 886	72 013	229 333	90 563	316 042	146 793	491 603	3 364
Млн. тонн к 2032 году	43,1	65,4	64,7	62	95,9	81,1	81,6	81,1	62,2
Кап затраты к 2032 году	95 126	622 470	133 022	254 858	395 663	323 027	163 881	515 854	186 620
Количество объектов	14	54	22	26	26	41	24	69	14
Количество ИССО	14	228	70	92	157	151	70	184	7
Стоимость 1 тонны прироста	2 371,5	10 949	2 503,5	6 605,6	4 921,3	4 481,5	2 561,2	9 857,7	3 054,4



ПЕРЕВОЗКИ И
ИНФРАСТРУКТУРА

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

ГРАФИК ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ТС



	Тайшет – Улан-Удэ	Улан-Удэ - Карымская	Карымская - Бамовская	Бамовская – Белогорск	Белогорск - Известковая	Известковая - Волочаевка	Волочаевка - Смоляниново	Смоляниново - Находка	Комсомольск Сорт - Волочаевка
Млн. тонн прироста к 2030 году	0	6,9	4,7	11,2	7,1	8,9	6,1	0	5,1
Кап затраты к 2030 году	40 340	13 514	15 957	14 687	9 253	25 875	38 241	20 676	12 438
Млн. тонн к 2032 году									
Кап затраты к 2032 году									
Количество объектов	21	8	10	7	3	6	13	2	4
Количество ИССО	31	23	17	13	7	2	11	42 (пир)	1
Стоимость 1 тонны прироста		1 958,6	3 395,1	1 311,3	1 303,2	2 907,3	6 269,0		2 438,8



ПЕРЕВОЗКИ И
ИНФРАСТРУКТУРА

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР



ВЫВОДЫ

- Проект будет реализован в любом случае (геополитический фактор)
- Стоимость проекта неокончательна
- Все риски лежат на ОАО «РЖД»
- «Вези или плати» & ДМЗИ & ПНД
- Доступный источник – железнодорожный тариф
- Дорогой тариф & «Вези или плати»

