

Пост-релиз

Из пункта «2022» в пункт «2030»: форум транспортных решений. Стратегический диалог лидеров транспортной отрасли

4 Апреля 2022 в The St. Regis Moscow Nikolskaya состоялось мероприятие «Из пункта «2022» в пункт «2030»: форум транспортных решений», организованное Forbes Congress Russia.

Партнер — ООО «Русатом МеталлТех»
Партнер сессии — [компания Tax Compliance](#)
При участии [ГК 1520](#)

Модераторами мероприятия выступили:

Марианна Ожерельева, телеведущая, «Общественное телевидение России»
Павел Подгорнев, заместитель генерального директора фонда «Московский инновационный кластер»

Участники первой пленарной сессии «Маршруты будущего: как меняется рынок транспорта прямо сейчас» уделили особое внимание модернизации инфраструктурного каркаса в системе межрегиональных транспортных связей, транзитному потенциалу и реформатированию инвестиционных программ с учетом актуальных тенденций в экономике.

Модератор сессии, Марианна Ожерельева, задала стартовые вопросы всем участникам дискуссии: что поменялось в нынешних реалиях в транспортно-логистической отрасли и какой вектор развития видят участники сессии?

Андрей Андрианов, генеральный директор «Русатом МеталлТех», подробно описал, почему одним из потенциалов роста экономики являются высокоскоростные магистрали (ВСМ). Спикер отметил, что поэтапная реализация системы строительства высокоскоростной инфраструктуры в России на фоне существенного экологического преимущества ж/д-транспорта в сравнении с авиа- и автотранспортом потребует развития высокотехнологичных отраслей промышленности и будет способствовать равномерному освоению всей территории страны, трудовой миграции и повышению активности населения, что, в свою очередь, приведет к развитию промышленности, сельского хозяйства, туризма и иного бизнеса.

Одновременно с расширением сети ВСМ сегодня наблюдается стремительное развитие беспилотных видов транспортных средств. Как отметил вице-президент компании Cognitive Pilot Юрий Минкин, любая предотвращенная авария, любое предотвращенное ДТП — это то, что сейчас позволяет перейти на новый уровень эффективности управления ТС.

В продолжение темы железнодорожного транспорта директор по взаимодействию с органами государственной власти «Объединенная транспортно-логистическая компания — Евразийский железнодорожный альянс» («ОТЛК ЕРА») Лариса Коршунова отметила, что в результате событий,

связанных с военной операцией, у зарубежных партнеров возникали опасения, что Россия начнет задерживать транзитные грузы на территории Российской Федерации, но эти опасения удалось развеять.

В отношении налаживания ритмичной работы грузового транспорта свое мнение высказал заместитель директора по грузовому транспорту и логистике ООО «Центр экономики инфраструктуры» Игорь Смирнов. Эксперт отметил, что возникшие проблемы необходимо разделить на две группы: первая связана с торговыми ограничениями, когда российские компании не могут экспортировать продукцию из-за санкций, а вторая группа проблем связана с транспортным ограничением.

Ирек Нуртдинов, генеральный директор «Грузовичкоф ХХЛ», отметил, что в середине марта у компании начался процесс совместной деятельности с другими транспортно-логистическими компаниями, с которыми ранее сотрудничать не приходилось. «Мы предлагали друг другу различные решения для выполнения заказов «под ключ». Кроме того, мы довольно часто организуем встречи с органами государственной власти. В результате наша компания смогла получить льготный кредит на пополнение автотранспорта по программе поддержки малого и среднего предпринимательства», — отметил спикер.

Обсуждение темы продолжили спикеры панельной сессии «Цифровая логистика: от стихийной трансформации компании к плановому изменению всей отрасли». Участники акцентировали внимание, в частности, на вопросах технологического импортозамещения в транспортной отрасли, развития современных систем автоматизации и телемеханики, организации единой системы разработок и вывода на рынок новых продуктов и т.д.

Дискуссию открыл модератор сессии Павел Подгорнев, задав всем спикерам панели вопрос: насколько цифровые решения могут сегодня оптимизировать бизнес, чтобы противостоять кризисным явлениям?

«Логистические потоки в стране сегодня перенаправляются на Восток, что является вызовом для действующей инфраструктуры. К задаче по транспортировке угля на магистралях Восточного полигона добавилась необходимость обеспечить увеличивающийся транзит товаров народного потребления. Современные цифровые решения не только позволят расширить узкие места логистических коридоров, но и могут стать драйвером развития всей транспортной отрасли в условиях санкций», — отметил заместитель генерального директора ГК 1520, руководитель дивизиона ЖАТ Павел Середа

Подробностями на счет взаимовыгодного сотрудничества с Востоком поделился председатель альянса АСЕХ Group Мирослав Золотарев. Спикер отметил, что период пандемии не прошел даром, он позволил набраться определенного опыта работы в условиях экстрима. Пандемия проявила узкие места в области логистики, которые имели место во всем мире. Это касается, прежде всего, перегрузочных портов, где скапливались суда, контейнеры. Компенсировать эти трудности призваны способы и маршруты доставки грузов между Россией и Китаем железнодорожным транспортом.

К дискуссии присоединился Тимур Мьяльдин, директор по инвестиционной деятельности Master Delivery, который отметил, что в логистической цепи одним

из самых сложных и дорогих сегментов является гиперлогистика, или логистика «последней мили». По мнению эксперта, потребуется некоторое время, чтобы стабилизировать ситуацию по гиперлокальной доставке, но у сложившейся ситуации имеются и свои плюсы: усиливается необходимость в повышении технологической трансформации.

Развитию инновационных сервисов «Почты России» посвятил свое выступление глава проектного офиса открытых инноваций акционерного общества Никита Жучков. Он подчеркнул, что за короткое время компания заметно расширила линейку своих логистических продуктов. Это многоместные малогабаритные и малотоннажные перевозки, сборные грузы, отправляемые с единой площадки. Идет также процесс увеличения сортировочных мощностей для более эффективных погрузо-разгрузочных процессов с участием персонала или без него.

В панельной сессии принял участие управляющий партнер Tax Compliance Михаил Бегунов. Эксперт пояснил, что на сегодняшний день государство активно вырабатывает меры поддержки бизнеса в налоговой сфере, однако пользоваться ими нужно аккуратно и взвешено, потому что при неправильном истолковании закона полученная экономия может трансформироваться в убытки, вызванные доначислением налогов, пеней и штрафами. «Ряд механизмов нам открывает правоприменительная практика, которую не рекомендуется «повторять дома» (без привлечения специалистов)», — отметил спикер.

Форум завершился ответами спикеров на вопросы участников из зала, а также нетворкингом всех участников мероприятия в зоне кофе-брейка.

В Форуме приняли участие более 180 зрителей в формате офлайн.

Ждем вас на будущих мероприятиях Forbes Congress!