



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



Форум транспортных решений

МАРШРУТ ПЕРЕСТРОЕН: БУДУЩЕЕ ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ В РОССИИ

*Стратегический диалог лидеров
транспортной отрасли*

ПАРТНЕР
БИЗНЕС-ЗАВТРАКА



ПАРТНЕР СЕССИИ



 19 апреля 2024, Москва, St. REGIS Никольская

Форум транспортных решений

МАРШРУТ ПЕРЕСТРОЕН: БУДУЩЕЕ ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ В РОССИИ

Транспортная отрасль за последние четыре года прошла серию сложнейших испытаний. Сначала пандемия COVID-19 разрушила налаженные цепочки поставок и ограничила движение людей и товаров во всем мире. Затем в 2022 году российский рынок столкнулся с беспрецедентным санкционным давлением, которое затронуло как прямые логистические процессы, так и торговые операции.

Несмотря на все трудности, в 2023 году отрасль практически восстановилась. Бизнес научился управлять логистикой в ручном режиме, нашел новых поставщиков оборудования и рынки сбыта, открыл новые сервисы и направления. Государство вернулось к проектам и идеям, на которых, казалось, уже поставлен крест. Например, снова возник интерес к созданию высокоскоростных магистралей на территории России.

В текущем году транспортные потоки еще больше переориентируются на восточное и южное направления. Продолжат расти внутренние перевозки, а с ними и терминальная сеть. Рынок, в свою очередь, будет решать проблемы кадрового голода, дефицита провозных мощностей, нехватки запчастей и транспортных средств, а также роста стоимости услуг.

В этот непростой период FCongress Russia предлагает платформу для обсуждения ключевых вопросов в сфере транспорта и логистики. В одном пространстве мы соберем ведущих экспертов, представителей бизнеса и государственных структур для разработки эффективных стратегий развития отрасли в новой реальности.



ПРОГРАММА ФОРУМА

8:30 – 9:00. Регистрация участников бизнес-завтрака

9:00 – 10:15. Специальная стратегическая встреча в формате бизнес-завтрака. **Путь к инновационному будущему: Импортнезависимость и технологии в транспортной индустрии**

О бизнес-завтраке

Импортнезависимость – одна из важнейших тем последних двух лет в России, и транспортно-логистическая отрасль не стала исключением. Крупнейшие компании сектора активно работают над созданием и совершенствованием собственных технологических и цифровых решений. Но лишь крупные ИТ-компании способны предоставить системный комплексный подход по внедрению и обслуживанию информационных технологий. Для транспортной отрасли важно не только найти партнера, который обладает высоким уровнем экспертизы в сфере ИТ, но и уметь эффективно интегрировать инновационные решения в сложные транспортно-логистические процессы. Только такое взаимодействие обеспечит успешную реализацию ИТ-проектов и повысит конкурентоспособность всей отрасли.

Какие стратегии и технологические решения помогают снизить зависимость транспортной индустрии от импортных ресурсов? Как инновации могут содействовать этой цели?

В фокусе

- ◆ Стратегические тренды на 2024 год: как поменялись задачи лидеров отрасли в области цифровизации и импортозамещения технологий?
- ◆ Какие конкретные шаги предпринимают транспортные компании для снижения зависимости от импортных технологий?
- ◆ Какие технологии наиболее перспективны для применения в транспортной индустрии для повышения эффективности перевозок?
- ◆ Какие препятствия могут возникнуть при внедрении инновационных технологий на транспорте и как их можно преодолеть?
- ◆ Какие сервисы можно внедрить и обслуживать самостоятельно, а для каких лучше использовать внешних поставщиков?



МОДЕРАТОР

ВАДИМ ТАБАКОВ

Директор по стратегическому развитию направления «Транспорт», Cloud.ru



КИРИЛЛ АЛИФАНОВ

Генеральный директор по информационным технологиям, Международный аэропорт Шереметьево



СЕРГЕЙ ГАЛЫНСКИЙ

Начальник отдела систем обмена данными, ООО "Афлт-Системс" (гр. Аэрофлот)



КИРИЛЛ СЕМИОН

Начальник департамента информатизации, ОАО «РЖД»



АЛЕКСАНДР СЫТЬКО

Директор бизнес-блока, руководитель направления инфраструктурного финансирования, ВЭБ.РФ



АЛЕКСАНДР ОБУХОВ

Начальник департамента электронной коммерции, ООО "АФЛТ - Системс" (гр. Аэрофлот)



АЛЕКСАНДР УЛАН

Директор по развитию корпоративных технологий, S7

9:30 – 10:00. Регистрация на форум, нетворкинг

10:00 – 12:00. Пленарная сессия.

«Грузовые перспективы: Проблемы и решения в сфере перевозок грузов»

В фокусе

- ◆ Тенденции и вызовы транспортно-логистической отрасли в 2024 году;
- ◆ Перспективы развития третьего этапа Восточного полигона и Южного направления;
- ◆ Технические и технологические решения для увеличения пропускной и провозной способности;
- ◆ Строительство ТЛЦ, логистических хабов, пограничной и портовой инфраструктуры;
- ◆ Эффективные инструменты для эксплуатации, обслуживания и оптимизации логистики и транспортной инфраструктуры;
- ◆ Грузовая база и технологии перевозок;
- ◆ Страхование грузов и транспортных средств;
- ◆ Международные транспортные коридоры, новые логистические маршруты и развитие транзитного потенциала.



МОДЕРАТОР

АЛЕКСАНДР ЦЫПИН

Основатель проекта, «Стратегия дела»



**СЕРГЕЙ
ЕВДОКИМОВ**
Управляющий
директор
бизнес-блока,
ВЭБ.РФ



**ПАВЕЛ
ИВАНКИН**
Президент, НИЦ
«Перевозки и
инфраструктура»



**СТАНИСЛАВ
ТОБИН**
Руководитель
департамента
международной
логистики, ГК
«АРИВИСТ»



**РИНАТ
ФАТЫХОВ**
Генеральный
директор,
«БВГ»



**РОМАН
ФРОЛОВ**
Член совета
директоров,
Страховой
Дом ВСК

12:00 – 12:15. Кофе-брейк

12:15 – 13:45. Экспертная сессия 1.

«Цифровой экспресс: от электронных сервисов до высокоскоростных поездов»

В фокусе

- ◆ Скоростные и высокоскоростные магистрали;
- ◆ Подвижной состав нового поколения: беспилотные поезда, двухэтажные вагоны, городские электрички;
- ◆ Городская транспортная инфраструктура;
- ◆ Инновационные решения для пассажирских перевозок;
- ◆ Цифровые решения и ПО для оптимизации логистики и инфраструктуры.



МОДЕРАТОР

ОЛЬГА АРХАНГЕЛЬСКАЯ

Партнер Б1



НИКОЛАЙ АСАУЛ

Генеральный директор, ГУП «Мосгортранс»



АРТЕМ СТУПЕНКО

Вице-президент, Страховой Дом ВСК



ПАВЕЛ МЕНЬКОВ

Генеральный директор, «Бастион Групп»



АЛЕКСАНДРА МИШУРИНСКАЯ

Руководитель проекта, «Парадигма Софт»



ВАЛЕРИЯ ШАРАФТУДИНОВА

Директор по продуктовому и техническому маркетингу ООО «ТМХ ПТР»

13:45 – 14:00. Кофе-брейк

14:00 – 15:30. Экспертная сессия 2. **«Кадры для транспорта: как утолить кадровый голод и подготовить новых специалистов»**

В фокусе

- ◆ Причина дефицита транспортных кадров;
- ◆ Каких специалистов не хватает сейчас и что ждет нас в будущем;
- ◆ Как технологии помогают найти и заменить сотрудников;
- ◆ Поиск молодых специалистов или переобучение внутри компании;
- ◆ Как нехватка кадров сказывается на стоимости логистики.



МОДЕРАТОР

ОЛЬГА КОТЛЯРЕНКО

Руководитель службы персонала, музей транспорта Москвы



СЕРГЕЙ БЕЛОВ

Основатель и главный редактор ROLLINGSTOCK Agency



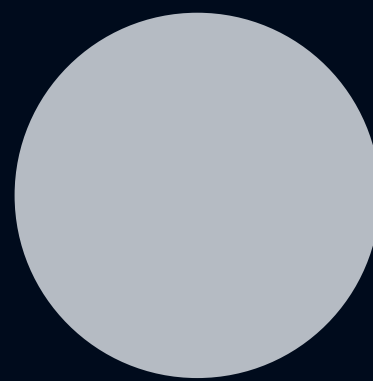
ИЛЬЯС ГИЛЬМАНОВ

Директор по управлению автопарком и водительским составом, Delko



АЛЕКСЕЙ ЗАТОПЛЯЕВ

Заместитель начальника Дирекции тяги по кадрам и социальным вопросам, ОАО «РЖД»



МИХАИЛ НАЗАРОВ

Исполнительный директор, «Грузовичкоф»



ЮЛИЯ КАТАЛОВА

Руководитель Центра по оценке и развитию кадрового резерва, Корпоративный университет «Трансмашхолдинг»



АЛЕКСАНДР ЦЫПИН

Основатель проекта, «Стратегия дела»