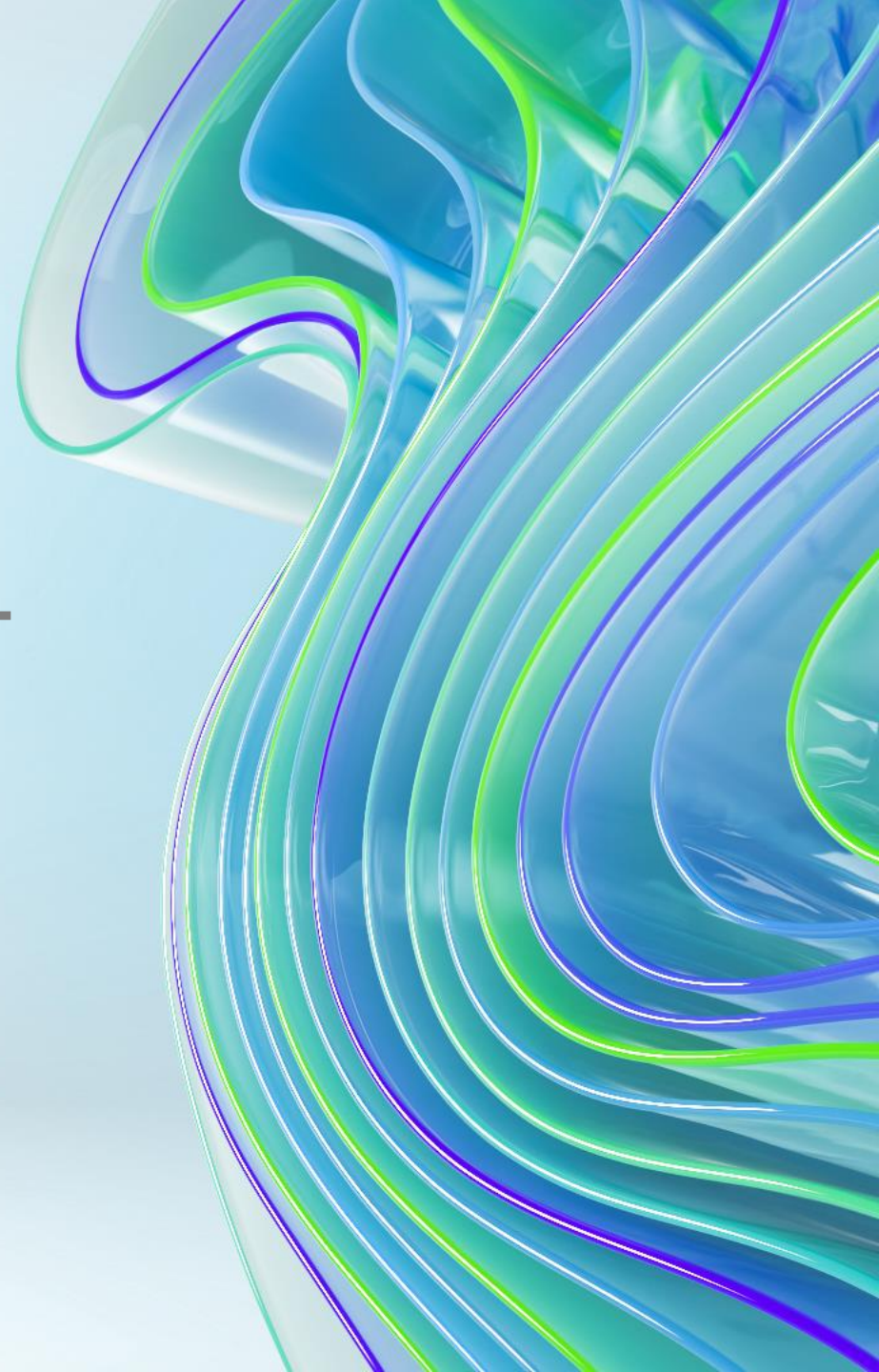
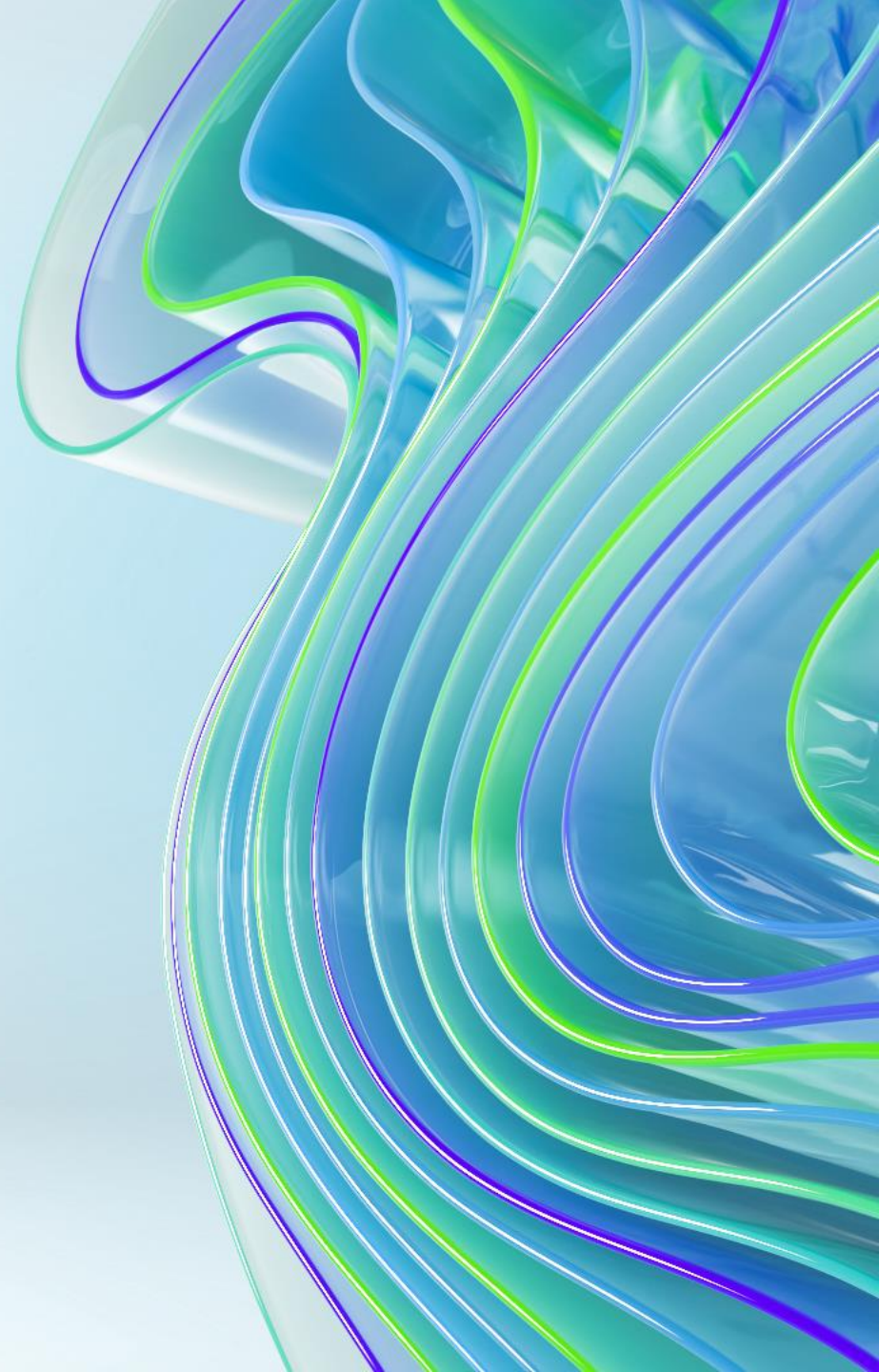


Как ЭПД упрощают документооборот в сфере грузовых и пассажирских перевозок



Реалии и перспективы ЭПД в госсекторе



Из истории

Электронный документооборот в сфере грузоперевозок в России начался с 2017 г.

В следствии этого:

- Крупный бизнес оценил преимущества ЭПД и начал его применять для логистических документов.
- Государство начало активную работу по цифровизации транспортных накладных в 2020 г.



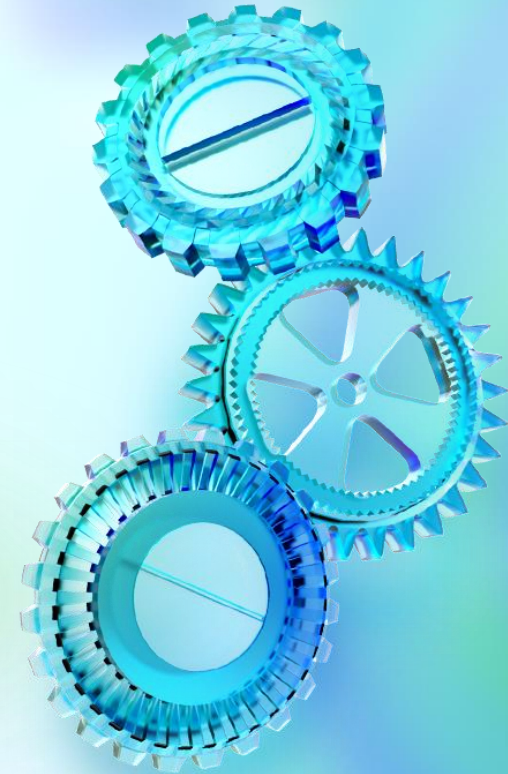
Цифровизация

В октябре 2020 г. Минтранс России провёл эксперимент по внедрению ЭТрН и электронного путевого листа (ЭПЛ) в автомобильные перевозки.

В пилотном проекте были задействованы многие операторы электронного документооборота (ЭДО), ритейлеры и перевозчики.

Цели цифровизации:

- Ускорение и упрощение документооборота в грузовой и пассажирской перевозке
- Формирование единой системы ЭПД
- Повышение прозрачности транспортной отрасли



ГИС ЭПД

Разработана ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» и запущена в эксплуатацию с 1 сентября 2022 г.



Грузоотправитель



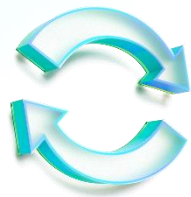
Грузоперевозчик



Грузополучатель

Доступ

К ГИС ЭПД через аккредитованных операторов электронных перевозочных документов, согласно реестру, опубликованному на сайте Министерства Транспорта.



Цели создания:

- Бесшовные грузоперевозки
- Переход на юридически признаваемый электронный документооборот при взаимодействии граждан, государства и организаций
- Снижение временных, финансовых и трудовых издержек при запросах и последующем анализе документов как для государства, так и для бизнеса

Законодательная база

Задача операторов ИС ЭПД - предоставить логистической отрасли удобные инструменты, помогающие внедрить цифровизацию и легко оптимизировать процессы с учетом требований регуляторов.

Введение электронных перевозочных документов предусмотрено:

- Поправками в Устав автомобильного транспорта (утв. законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ), которые внесены законом от 02.07.2021 № 336-ФЗ;
- Разделом VIII Правил перевозок грузов автомобильным транспортом (утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200), который так и называется «Организация документооборота электронных перевозочных документов»;
- Постановлением Правительства РФ от 21.05.2022 № 931 «Об утверждении Правил обмена электронными перевозочными документами и сведениями...»
- Требования к операторам ИС ЭПД и ГИС ЭПД Постановлением Правительства РФ от 03.03.2022 № 281
- Форматы введены Приказам ФНС России: от 09.12.2021 № ЕД-7-26/1065@ (ЭТрН, сопроводительная ведомость, заказ-наряд), от 7.02.2023 № ЕД-7-26/116@ (ЭПЛ), от 13.02.2023 № ЕД-7-26/108@ (Заказ- заявка) и от 13.02.2023 № ЕД-7-26/109@ (договор фрахтования)

Потребители информации ГИС ЭПД

Правительство Российской Федерации, Минтранс России, ФНС России, ФСБ России, МВД России, Ространснадзор, Ростехнадзор, Россельхознадзор, Роспотребнадзор, ФТС России, Минздрав России, Росстат и другие

Поставщики информации ГИС ЭПД

Участники перевозок, которые заключили с оператором информационной системы электронных перевозочных документов (ИС ЭПД) соглашение об электронном документообороте перевозочных документов.

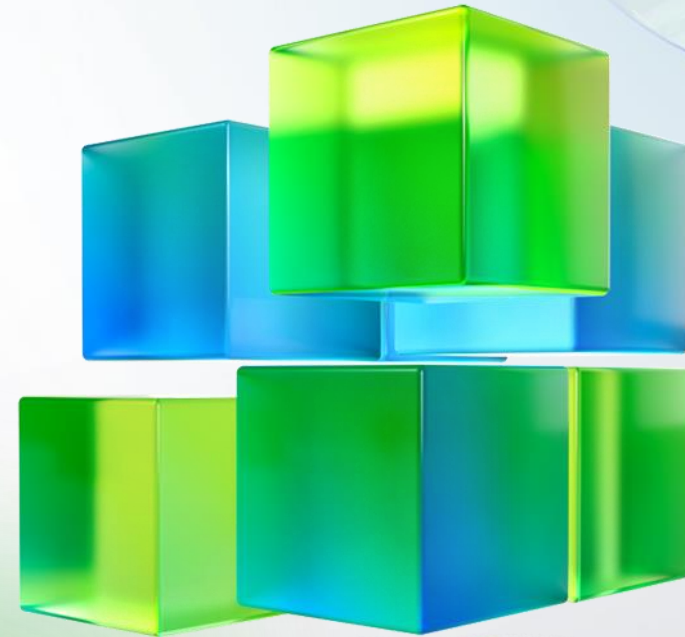


Плюсы электронного документооборота :

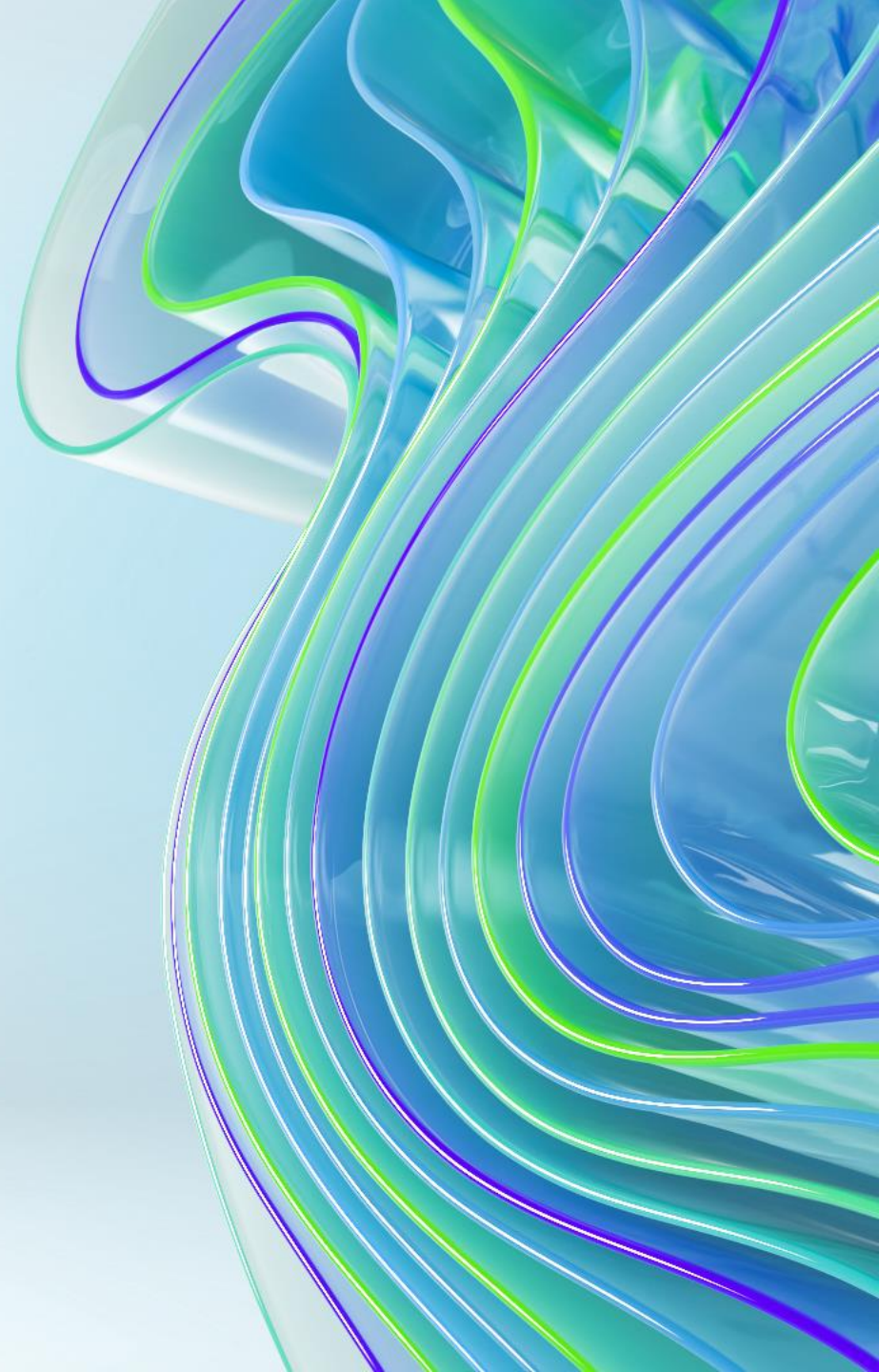
- скорость обмена документами между участниками перевозки
- многоступенчатая система проверки, сводящая к минимуму ошибки в электронных документах;
- доступ к документам 24/7 с любой устройства, возможность быстро найти документ и внести в него корректировки;
- минимизация риска претензий к расходам и вычетам НДС от налогоплательщиков (у них не будет повода усомниться в реальности перевозки и существовании груза);
- экономия на бумаге, курьерской/почтовой доставке документов контрагентам, содержании архива и т. п. преимущества безбумажных технологий

Минус электронного документооборота :

- Дополнительные затраты: на специальное ПО и оборудование, услуги операторов ЭДО, электронные подписи для работников и пр.



Классификация и применимость ЭПД



Верхнеуровневое разделение

1. Документы, сопровождающие грузоперевозки при привлечении сторонних перевозчиков – **ЭтрН и Заказ-заявка.**

2. Пассажирские перевозки и грузоперевозки для собственных нужд, оформленные в виде **Электронного Путевого листа.**

3. Документы для контейнерных перевозок (**заказ-наряд, сопроводительная ведомость, договор фрахтования**)

Самыми распространёнными в логистике являются – **ЭтрН и Электронный путевой лист**

Электронная транспортная накладная

(ЭТрН) - юридически значимый документ, который подтверждает заключение договора на транспортные услуги и расходы на перевозку.

Область применения Транспортных накладных обширна. Это не только ритейл, но и сельское хозяйство, металлургия, легкая промышленность и пр.

Участники обмена: Грузоотправитель, Перевозчик и Грузополучатель. Они подписывают документ своим УКЭП или УНЭП на определенных этапах. В документе также могут быть участники-наблюдатели, которые непосредственно в подписании не участвуют, однако им важен статус прохождения документа по всей цепочке при перемещении из точки А в точку Б.

Электронная транспортная накладная



Электронный путевой лист (ЭПЛ) - это цифровой аналог традиционных бумажных путевых листов, выдаваемых водителям общественного, коммерческого и служебного транспорта.

Документ служит для учёта, контроля работы и состояния здоровья водителя, пробега, маршрута и технического состояния транспортного средства.

Участники обмена: Схожие участники, как и при ЭТрН, а так же лица, ответственные за технический и медицинский осмотры.

Водитель - непосредственный участник логистического процесса

Он подписывает документ простой электронной подписью (ПЭП) в мобильном приложении, отвечает за качество перевозки и прохождение проверки на дороге.

Совместно с Минцифры России и МВД России реализована возможность проверки ЭПД сотрудниками ГАИ при помощи QR-кода. Его водитель показывает на своем мобильном устройстве.

Барьеры и этапы развития рынка ЭПД



Для малого и среднего бизнеса

Барьеры:

- инвестиции в IT-инфраструктуру
- обучение персонала
- соответствие требованиям законодательства, включая безопасность и защиту информации

Большинство сложностей в адаптации ложится на плечи операторов ЭПД.

Главная задача - процесс оформления перевозок быстрым, удобным и безошибочным, помогая не только соответствовать законодательным нормам, но и встроить транспортные документы в ЭДО, позволяя получать всю информацию онлайн.

Тренды

Первоочередной этап:

- Внедрение электронных перевозочных документов на автомобильном транспорте
 - Самый большой объем перевозок
 - Самый сложный участок рынка – раздробленный и неструктурированный

Следующий этап (2023 – 2025 год):

- Перевод в электронный вид транспортных документов при осуществлении железнодорожных перевозок, авиационных перевозок, водных и морских перевозок
- Обеспечение мультимодальной бесшовной грузовой перевозки

Диана Шибаршина,

Бизнес-эксперт по Транспортному ЭДО.

Руководитель направления во взаимодействие с госсектором ПАО СБЕРБАНК.

Руководитель системного и бизнес-анализа СберКорус.

DAShibarshina@sberbank.ru

