

Форум транспортных решений

Остановка по требованию: грузовые перевозки и логистика в период транспортной блокады

ПАРТНЕР СЕССИИ



ПРИ УЧАСТИИ



16 мая 2023, Москва, St. Regis Никольская

О мероприятии

В условиях разворота российской экономики на Восток ключевое значение приобретают темпы расширения основных транспортных артерий между Россией и Азией — БАМа и Транссиба. Программа развития Восточного полигона до 2025 года предполагает увеличение провозной способности чугунных магистралей до 180 млн т. Поскольку спрос со стороны грузоотправителей уже превышает проектные объемы, а бюджет на эти цели крайне ограничен, в качестве одного из сценариев в проект планируется привлечь частные средства на основе концессионных соглашений. Это снизит нагрузку на бюджет, но потребует нестандартной финансово-экономической модели, которая должна учитывать интересы не только сторон соглашения, но и других участников рынка.

Но планы планами, а ехать нужно прямо сейчас. Ситуация на экспортно-импортных рынках меняется с невероятной скоростью, все новые страны вводят и ужесточают ограничения, поэтому принимать решения приходится в режиме реального времени. Прошедший год обнажил все застарелые и скрытые проблемы, разомкнул казавшиеся надежными логистические цепочки, замедлил и даже остановил некоторые грузопотоки. Но бизнес в связке с государством смог выстоять. Герои нового времени — имена и компании — нашли решения, трансформировали бизнес, перенаправили транспортные потоки и научились жить и планировать в условиях агрессивной внешней среды.

FCongress назовет этих героев, объединив на своей авторитетной площадке лидеров отрасли: крупнейшие частные и госкомпании в сфере транспорта и логистики, операторов, перевозчиков, грузоотправителей, банки и IT-разработчиков, архитекторов транспортной инфраструктуры, инвесторов и регуляторов. Участники форума поделятся друг с другом и с широкой аудиторией реальными кейсами и практическими решениями, расскажут о своих победах и самых болезненных проблемах, а также попробуют представить, как трансформируется отрасль под натиском санкционных ограничений и полной неопределенности.



МАТЕРИАЛЫ ФОРУМА

Материалы будут доступны в течение нескольких дней после завершения форума по ссылке:

<https://fcongress.forbes.ru/events/transport2023>

РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТА

Ксения Потаева
potaeva@forbes.ru

КООРДИНАТОР ПРОЕКТА

Карина Григорян
grigoryan@forbes.ru

ПО ВОПРОСАМ ПАРТНЕРСТВА

Екатерина Алексаночкина
aleksanochkina@forbes.ru

ПО ВОПРОСАМ АККРЕДИТАЦИИ СМИ

Анастасия Зенькова
zenkova@forbes.ru

ПО ВОПРОСАМ УЧАСТИЯ

Майя Малахова
malakhova@forbes.ru

FCONGRESS.FORBES.RU

congress@forbes.ru
+7 (495) 565 32 06

9:30 – 10:00. Регистрация, нетворкинг

10:00 – 12:00. Пленарная сессия. «Сетевая перегрузка: Альтернативные коридоры, проектирование транспортной инфраструктуры и контейнеризация грузов»

В ФОКУСЕ

- Развитие транспортной инфраструктуры в новых условиях: приоритеты государства и запросы бизнеса;
- Проектирование как способ управления эффективностью транспортной инфраструктуры;
- Развитие пограничной инфраструктуры и ТЛЦ;
- Контейнеризация грузов и ставка на контейнерную логистику;
- Перераспределение грузопотоков и перспективы развития новых коридоров;
- Ставки на импортно-экспортных маршрутах.



МОДЕРАТОР

Денис Ноздрачев
Генеральный директор, «ИнфраВЭБ»

СПИКЕРЫ



Дмитрий Голубовский
Генеральный директор,
«Ленгипротранс»
(входит в ГК 1520)



Александр Дегтярев
Член Общественного
Совета при
Федеральной
таможенной службе,
управляющий,
компания «ВЭД Агент»



Лариса Коршунова
Директор по взаимо-
отношениям
с органами государ-
ственной власти,
«ОТЛК ЕРА»



Алексей Кравченко
Коммерческий
директор, «ФЕСКО
Интегрированный
Транспорт»



Анна Усачева
Заместитель
генерального
директора по
логистике,
«Европак»



Андрей Черников
Заместитель
генерального директора
по производству,
«Национальная
транспортная компания»

12:00 – 12:15. Кофе-брейк

**12:15 – 13:45. Экспертная сессия 2.
«IT в помощь: Как цифровые инструменты помогают планировать
и прогнозировать перевозки»**

В ФОКУСЕ

- IT-решения для оптимизации логистики и инфраструктуры;
- Электронные торговые площадки и цифровые транспортные платформы;
- Системы мониторинга товарных и транспортных рынков: прогнозирование или контроль;
- Цифровые двойники транспортных коридоров и динамическая модель грузоперевозок;
- Кибербезопасность и автоматизированные системы контроля;
- Импортозамещение на транспорте: замена иностранного программного обеспечения и оборудования.



МОДЕРАТОР

Антон Шевченко

Руководитель направления ЭПД, «Астрал»

СПИКЕРЫ



Ольга Сгибнева

Директор по инновациям, международная логистическая компания СДЭК



Антон Редько

Сооснователь, директор по развитию, финтех платформа MUST



Борис Симис

Заместитель генерального директора, Positive Technologies



Эрик Таипов

Заместитель руководителя подразделения продаж, VEDEXX



Диана Шибаршина

Бизнес-эксперт по транспортному ЭДО; руководитель направления по взаимодействию с госсектором, ПАО «Сбербанк»; руководитель системного и бизнес-анализа, СберКорус

13:45 – 14:00. Перерыв

14:00 – 15:30. Форсайт-сессия. «Логистика вопреки: как бизнес перестраивает цепочки поставок и решает проблемы в режиме реального времени»

В ФОКУСЕ

- Ручное управление цепями поставок;
- Диверсификация бизнеса и налаживание торговых связей;
- Страхование, перестрахование грузов и транспортных средств;
- Санкционные ограничения транзита и параллельный импорт.



МОДЕРАТОР

Евгения Соколова

Руководитель редакции экономической информации, ТАСС

СПИКЕРЫ



Санджар Ашуралиев

Генеральный директор, транспортная компания Delko



Михаил Белоусов

Генеральный директор, основатель, Академия Логистики



Владимир Жуков

Директор по страховым продуктам, финтех-платформа MUST



Алексей Мисаилов

Директор по развитию бизнеса, FM Logistic в России



Антон Павловский

Заместитель генерального директора по развитию бизнеса, «БВГ»



Вадим Филатов

Заместитель директора, ПЭК; глава комитета по транспортной логистике, «Деловая Россия»

15:30 – 16:30. Обед

**Следите за новостями
в наших социальных сетях!**

