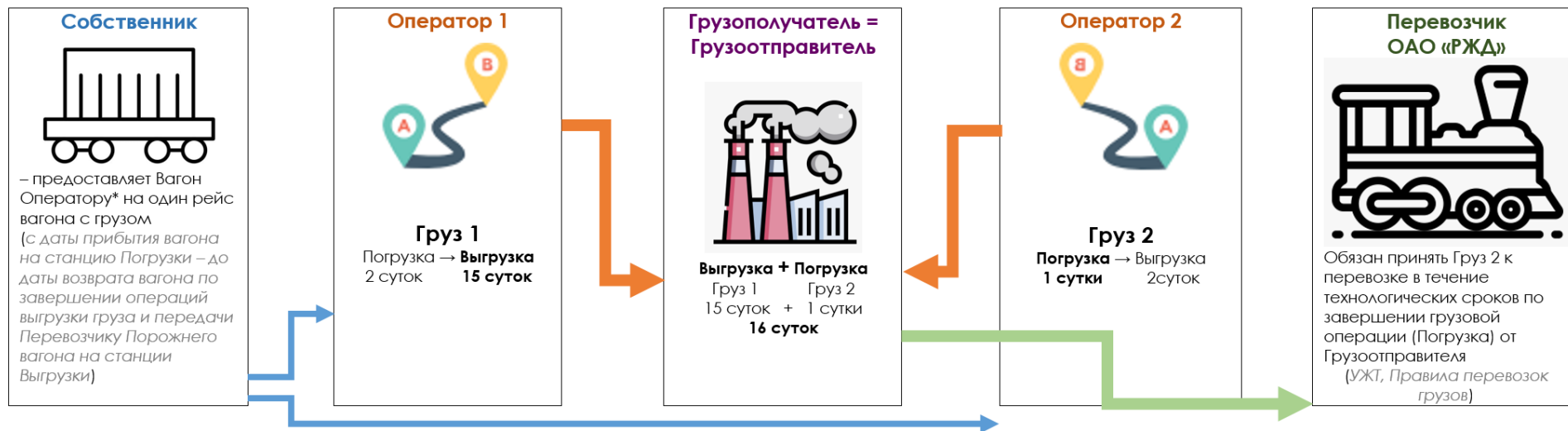


# СДВОЕННЫЕ ОПЕРАЦИИ: СДВОЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ?

ТЭК и ПРАВО  
НЕЛИНЕЙНОСТЬ

Схема  
предоставления  
вагона в «сдвойке»:



За нарушение норматива Погрузки + Выгрузки Собственник Вагона – в рамках действующего законодательства может обратиться с требованием о компенсации дополнительных затрат к одному из нижеуказанных в схеме лиц:

1. с 16 суток – к «Оператору 1»  
(Договор ППС – простой на выгрузке, договорная неустойка, исковая давность 3 года)
2. со 2 суток – к «Оператору 2»  
(Договор ППС – простой на погрузке, договорная неустойка, исковая давность 3 года)
3. по истечении 36 часов – к «Грузополучатель=Грузоотправитель»  
(в рамках Устава УЖТ, законная неустойка\*, исковая давность 1 год).

\*ВС РФ Определение №306-ЭС23-1794 от 18.05.2023

Каковы же данные судебной статистики Ответчиков данных споров? Они примерно, следующие:

91% – «Оператор 2»;

5% – «Грузополучатель=Грузоотправитель»;

4% – «Оператор 1».

При этом Судами игнорируются возражения Сторон – направленные на справедливое распределение ответственности между разными Операторами, отвечающими за выгрузку Груза 1 и за погрузку Груза 2

Вторая сложность доказывания разграничения ответственности по «сдвойкам» заключена в документальном подтверждении момента «завершения грузовой операции (ЗГО Выгрузки)» и «начала новой грузовой операции (НГО Погрузки)» – иногда документов просто нет, уведомление Перевозчика о ЗГО подаются по телефону

Также простой по «сдвойкам» может быть организован Перевозчиком из-за НЕприема груженого вагона к перевозке в виду «занятости инфраструктуры», при том что выгрузка и погрузка совершены без просрочки исполнения обязательства