

A blurred, high-speed photograph of a train track receding into the distance, overlaid with a large green circular graphic on the right side.

UTLC

Eurasian
Rail Alliance

КОРШУНОВА

Лариса Павловна

Директор по взаимоотношениям
с органами государственной власти

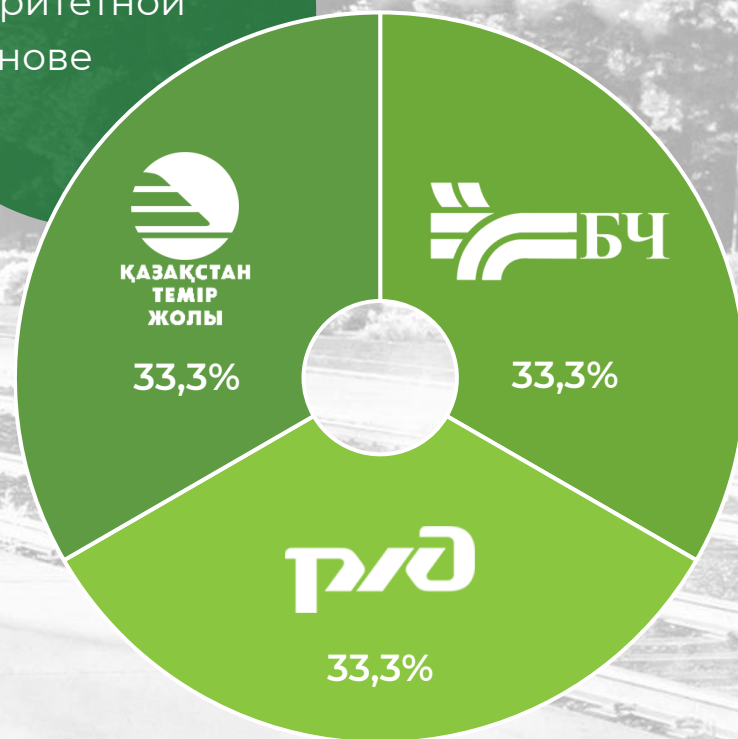
Новый шелковый путь:
перераспределение грузопотоков
и перспективы развития

АО «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» (АО «ОТЛК ЕРА») – оператор транзитных контейнерных сервисов между Китаем и Европой, осуществляющий транспортировку грузов через территории России, Казахстана и Белоруссии

МИССИЯ

Развитие транзитного потенциала ЕАЭС через внедрение высокотехнологичных логистических сервисов, требующих скоординированной политики железных дорог и регуляторов на пространстве колеи 1520 мм для создания качественно новой формы взаимодействия по решению логистических задач и формирования новых стандартов транспортного обслуживания

Совместный проект на паритетной основе



ГЕОГРАФИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОТЛК ЕРА



ОСНОВНЫЕ СЕГМЕНТЫ ПЕРЕВОЗОК ОТЛК ЕРА, 1Q 2023г.

Суммарный объем перевозок ОТЛК ЕРА по всем направлениям

178,6 тыс. ДФЭ

▲14% г/г

ТРАНЗИТ

Китай-Европа-Китай

60 тыс. ДФЭ

▼54% г/г

34% от объемов (-49 п.п. г/г)

ИМПОРТ

Китай-РФ, РБ

69,7 тыс. ДФЭ

▲271% г/г

39% от объемов (+27 п.п. г/г)

ЭКСПОРТ

РФ, РБ-Китай

48,9 тыс. ДФЭ

▲486% г/г

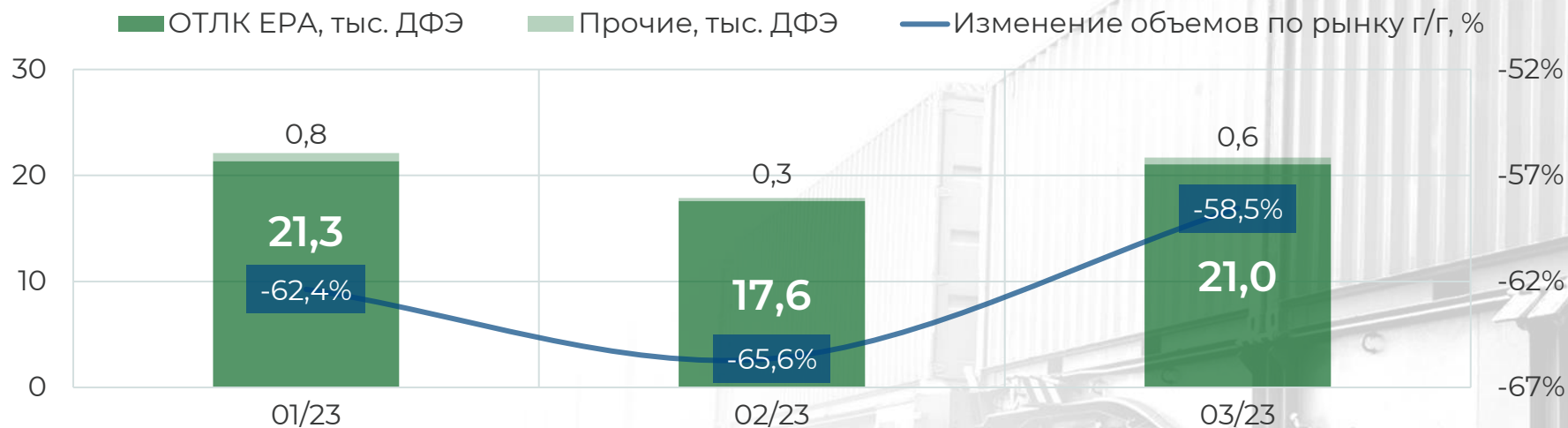
27% от объемов (+22 п.п. г/г)

- По результатам 1Q 2023г. объем по всем коридорам – 61,6 тыс. ДФЭ (▼61,5%).
- С 06.2022г. более 90% перевозок осуществляется через Казахстан.
- Нисходящая динамика обусловлена слабостью экономики Европы, нормализацией ставок морского фрахта, геополитической напряженностью.

- Импортные перевозки из Китая – ключевой драйвер роста на оси «Восток-Запад».
- ~70% объемов импортных перевозок компании обеспечило направление Китай – Московский ж/д узел.
- Номенклатура грузов включает различное оборудование, легковые автомобили, бытовую технику, продукцию радиопромышленности и т.д.

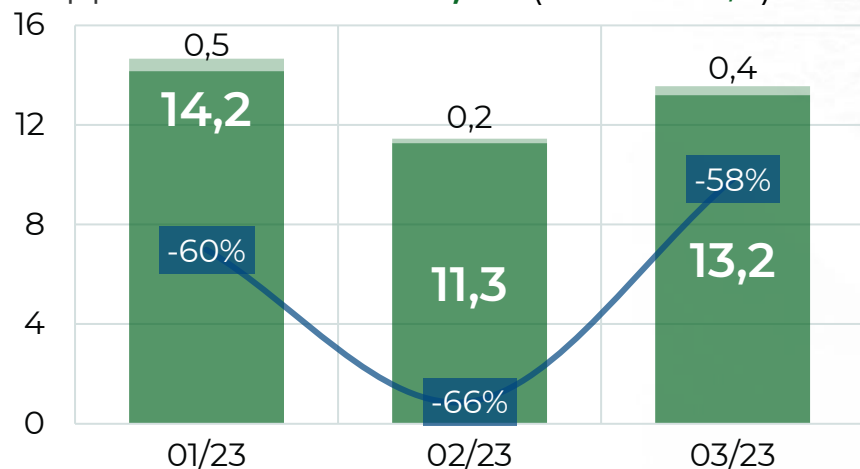
- Существенное наращивание экспорта с марта 2022г.
- Значительные объемы перевозок из Беларуси в Китай калийных удобрений, а также экспортные перевозки пиломатериалов, автозапчастей, целлюлозы, меди, картона и т.п. демонстрируют потенциал Евразийских ж/д сервисов по перевозкам практически любых грузов.

Ж/Д ТРАНЗИТНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ КИТАЙ-ЕВРОПА-КИТАЙ, 1Q 2023г.



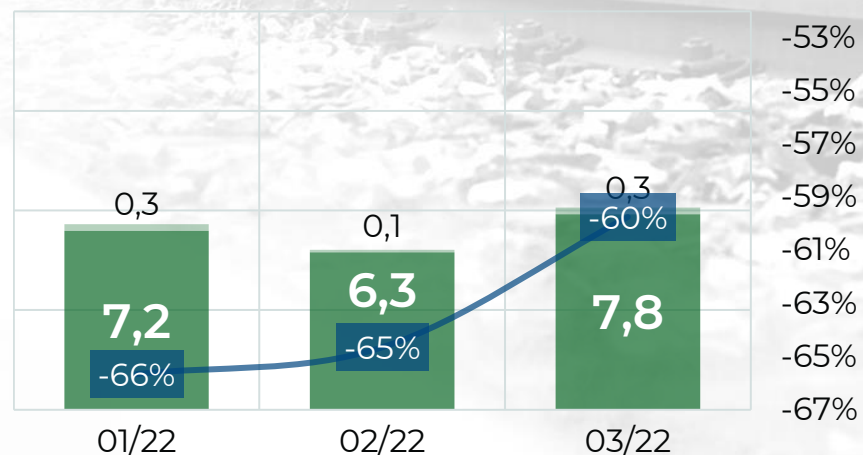
Китай-Европа

Доля ОТЛК ЕРА : **97,4%** (+15.3 п.п. г/г)

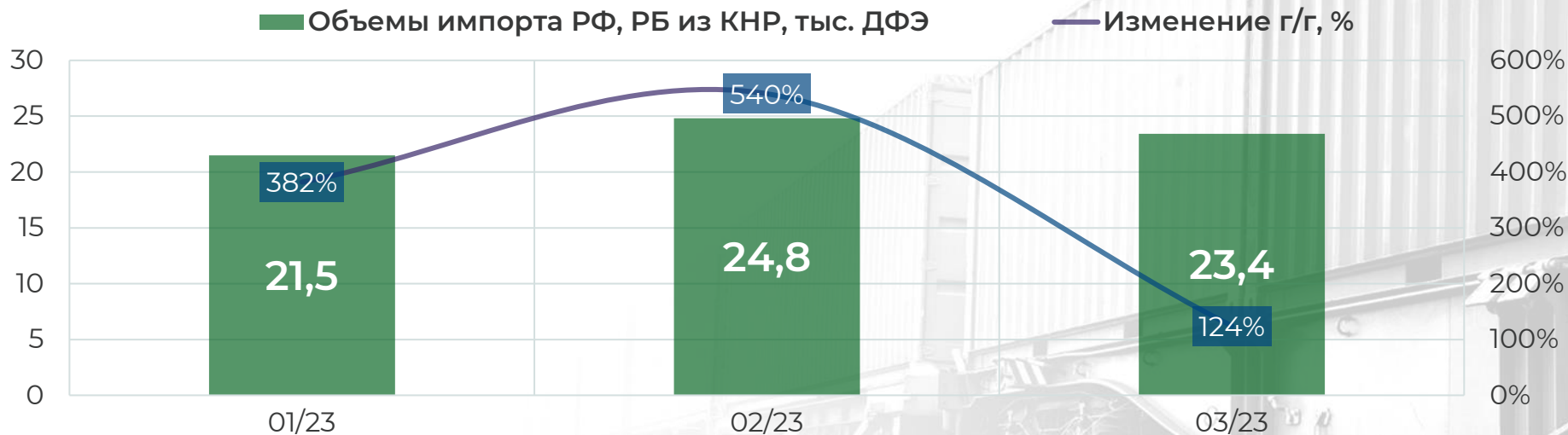


Европа-Китай

Доля ОТЛК ЕРА : **97,1%** (+18.6 п.п. г/г)



ИМПОРТ РФ, РБ ИЗ КИТАЯ В СЕРВИСАХ ОТЛК ЕРА, 1Q 2023г.



Ключевые грузы в импортных перевозках РФ


тыс. ДФЭ и изменение г/г, классификация ЕТСНГ


6,0 (+308%)
 351306.
 Различное оборудование


4,0 (абс. рост)
 381087.
 Легковые автомобили


4,0 (+123%)
 404043.
 Бытовая техника


3,1 (+336%)
 402103.
 Продукция радиопромышленности



1,8 (абс. рост)
 381176.
 Кабины автомобилей


1,6 (+520%)
 132178.
 Бумага и картон

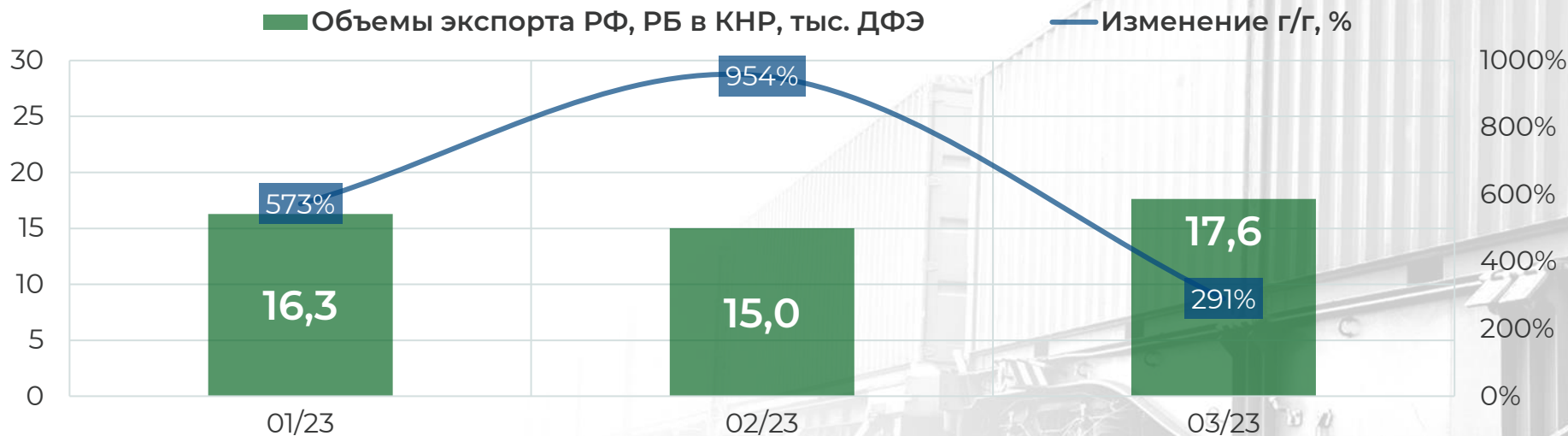

1,4 (+88%)
 401026.
 Различная аппаратура, машины, приборы


1,4 (абс. рост)
 381072.
 Грузовые автомобили


1,3 (+220%)
 462091.
 Изделия из пластмасс


1,2 (+69%)
 654078.
 Различная обувь

ЭКСПОРТ РФ, РБ В КИТАЙ В СЕРВИСАХ ОТЛК ЕРА, 1Q 2023г.

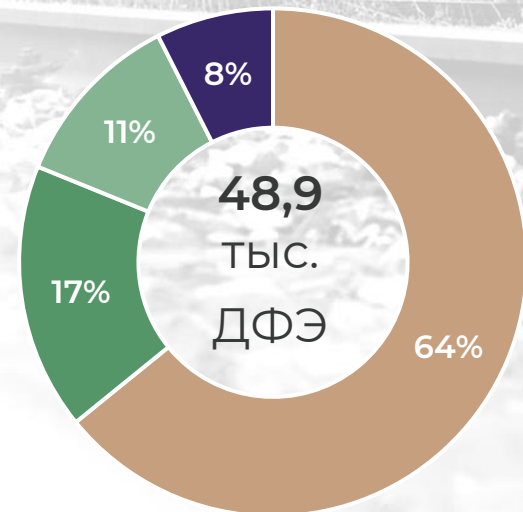


Ключевые грузы в экспортных перевозках РФ, РБ

тыс. ДФЭ и доли основных проектов

Хлористый калий (РБ-Китай) – ключевой экспортный проект.

В сервисах **РФ-Китай**, **РБ-Китай (без калия)** и **прочий экспорт** преобладают следующие грузы: пиломатериалы, автозапчасти, целлюлоза, медь, картон и др.




Ключевые задачи ОТЛК ЕРА на 2023 год


01		Сохранение объёма перевозок на базовых транзитных маршрутах Китай-Европа-Китай.
02		Продвижение проекта единого стандарта электронной накладной на пространстве колеи 1520мм.
03		Внедрение проекта «конвейер электронных сопроводительных документов и данных».
04		Развитие проекта по внедрению технологии работы с электронными пломбами.
05		Участие в проектах развития терминальной инфраструктуры на базовых транзитных маршрутах.
06		Активизация маркетинговой активности за рубежом , участие в выставках. <ul style="list-style-type: none">• Eurasia Rail – июнь, Стамбул• 5th West China International Supply Chain and Smart Logistic 2023 – июль, Чэнду• China International Logistics and Supply Chain Fair 2023 (CILF) – сентябрь, Шэньчжэнь• China International Import Expo 2023 (CIIE) – ноябрь, Шанхай.
07		Реализация проектов по сохранению редких видов животных и природоохранные мероприятия в РФ, РК, РБ.
08		Последовательная поддержка детского спорта, отраслевого здравоохранения и ветеранских организаций в РФ, РК, РБ.
09		Развитие аналитического индекса ERAI и портала индекса https://index1520.com/ в качестве инструмента продвижения трансевразийских транспортных коридоров и сервисов.


ИНДЕКС И АНАЛИТИЧЕСКИЙ ПОРТАЛ ERAI – КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ЕВРАЗИЙСКИХ ПЕРЕВОЗОК


ERAI (Eurasian Rail Alliance Index) – композитный индикатор стоимости транзитных контейнерных перевозок в евразийском ж/д коридоре по территории ЕАЭС в сообщении Китай – ЕС и ЕС – Китай.

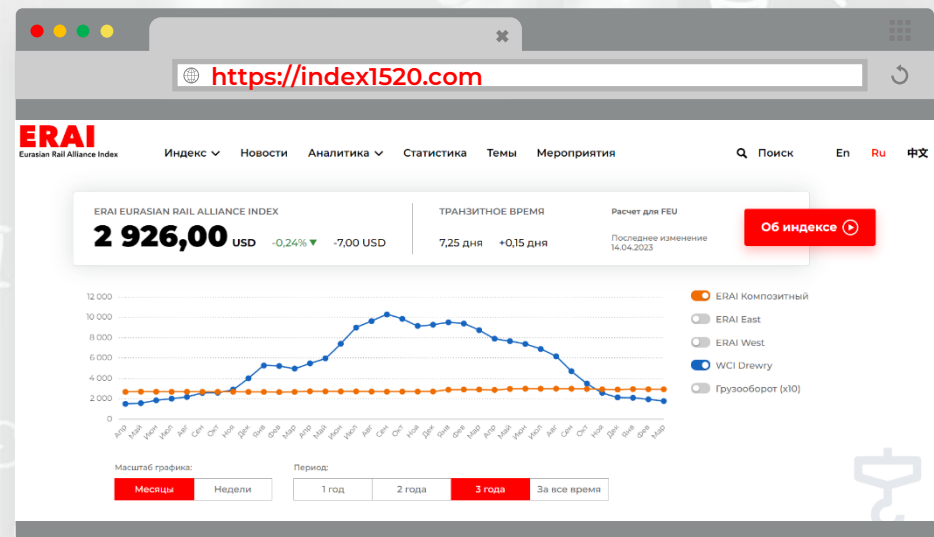
На портале ERAI
www.index1520.com:

 Котировки ERAI и других транспортных индексов

 Последние новости индустрии, статьи и интервью

 Отраслевые и другие аналитические материалы

 Статистика транзитных евразийских контейнерных перевозок, счётчик CO₂, стоимостной калькулятор



UTLC

Eurasian
Rail Alliance

Москва, ул. Садовая-Черногрозская, д. 8 стр.7

+7 (495) 995-95-91

utlc@utlc.com



www.utlc.com